

Szanowni Państwo

Deklaracje służb miejskich określają termin rozpisania przetargu na budowę tramwaju na Nowy Dwór najpóźniej na początek 2018r. Zgodnie z wcześniejszymi uzgodnieniami pętla tramwajowa miała być zlokalizowana na terenie ogródków działkowych na skrzyżowaniu ulicy Strzegomskiej z ulicą Rogowską. Jednak na miejskim portalu internetowym <https://www.wroclaw.pl/rozmawia/tramwaj-nowy-dwor> zamieszczone zostały odmienne informacje, zgodnie z którymi trwające w okresie od 12 maja do 31 maja br. „konsultacje” dotyczą:

- lokalizacji przystanków ze szczególnym uwzględnieniem tych kluczowych oraz tych, znajdujących się na ul. Rogowskiej;
- planowanych zmian w organizacji transportu publicznego w związku z uruchomieniem TAT;
- wyposażenia nowej pętli tramwajowej i autobusowej w rejonie przystanku kolejowego Wrocław Nowy Dwór.

Warto zwrócić uwagę na fakt, iż zaproponowana przez wrocławski Ratusz koncepcja istotnie różni się od dotychczasowej, zakładającej lokalizację pętli tramwajowej na ogródkach działkowych przy skrzyżowaniu ul. Strzegomskiej z ul. Rogowską. Z niezrozumiałych przyczyn podjęto arbitralną decyzję o skierowaniu linii tramwajowej ul. Rogowską do przystanku kolejowego Wrocław Nowy Dwór.

O przedłużenie trasy do przystanku Nowy Dwór apelowały nie związane z naszym Osiedlem ruchy miejskie: Towarzystwo Upiększania Miasta Wrocławia, Wrocławski Ruch Obywatelski i Akcja Miasto, które przekonywały, że jest to konieczne, aby mieszkańcy blokowiska mieli bliżej do tramwaju.

W trakcie spotkania konsultacyjnego, które odbyło się w dniu 18 maja 2017 r. w Domu Kultury przy ul. Chociebuskiej, przedstawiciele Urzędu miasta nie przedstawili praktycznie jakichkolwiek argumentów przemawiających za proponowanym przebiegiem linii tramwajowej w głąb osiedla.

Przedstawiono wyłącznie zestawienie obrazujące rzekomy wzrost dostępności do tramwaju na poszczególnych wariantach przebiegu trasy:

1. Strzegomska - Gubińska - Nowodworska - Rogowska – pętla Nowy Dwór,
 - do 300m od domu 6525 mieszkańców,
 - do 500m od domu 7678 mieszkańców,
2. Strzegomska - Gubińska - Chociebuska - Rogowska – pętla Nowy Dwór,
 - do 300m od domu 7082 mieszkańców,
 - do 500m od domu 7661 mieszkańców,
3. Strzegomska - Rogowska - pętla Nowy Dwór,
 - do 300m od domu 4531 mieszkańców,
 - do 500m od domu 9743 mieszkańców.

Poinformowano także, iż w związku z planowanym uruchomieniem linii tramwajowej likwidacji ulegnie co najmniej jedna z newralgicznych dla Nowego Dworu linia autobusowa (alternatywnie 142 lub 149).

Nie zostały uwzględnione argumenty mieszkańców, że odcinek ul. Rogowskiej od obecnie istniejącej pętli autobusowej jest bardzo dobrze skomunikowany z ul. Strzegomską i praktycznie nie ma potrzeby uruchamiania linii tramwajowej na planowanym odcinku w ciągu ul. Rogowskiej. Natomiast w pełni zasadne jest jej poprowadzenie w kierunku Muchoboru Wielkiego, który jest stosunkowo słabo skomunikowany z centrum miasta.

Nie przedstawiono jakichkolwiek opracowań i symulacji obrazujących wzrost natężenia ruchu na ul. Rogowskiej po uruchomieniu tramwaju, a także zmniejszenia przepustowości ul. Strzegomskiej. Należy mieć na względzie fakt, iż uruchomienie linii tramwajowej połączone z oddaniem do eksploatacji obwodnicy Leśnicy może doprowadzić do paraliżu komunikacyjnego na Nowym Dworze.

Nie bez znaczenia pozostaje także kwestia wzrostu poziomu hałasu – projekt linii tramwajowej, jaki przedstawiono w trakcie wzmiankowanego „spotkania konsultacyjnego”, nie przewiduje montażu ekranów akustycznych.

Zarząd podtrzymuje przedstawione na spotkaniu konsultacyjnym swoje stanowisko, iż przedłużenie linii tramwajowej aż do stacji kolejowej nie ma racjonalnego uzasadnienia. Wstępnie przewidywana przez urzędników miejskich na ten cel kwota 50 milionów złotych powinna zostać przeznaczona na wybudowanie nad torami kolejowymi bezkolizyjnego połączenia ul. Strzegomskiej z ul. Graniczną i Mińską oraz przedłużenie linii tramwajowych na Muchobór Wielki.

Mając na uwadze powyższe Spółdzielnia Mieszkaniowa „Nowy Dwór” zwraca się z prośbą o zajęcie przez Rady Mieszkańców Nieruchomości stanowiska w przedmiotowej sprawie, które pozwoli poznać Państwa opinię i podjąć odpowiednie kroki formalne, mające na celu powstrzymanie tej całkowicie chybionej inwestycji.

Zastępca Zarządu Spółdzielni
ds. Finansowo-Ekonomicznych
Główny Księgowy
Michał Kwas
mgr inż. Katarzyna Kwiatkowska

Zastępca Prezesa
ds. Technicznych
S. P. G.
mgr inż. Józef Słupka

Prezes Zarządu
Spółdzielni Mieszkaniowej „NOWY DWÓR”
S. S.
mgr inż. Lucyna Siwek